

Projekt

z dnia 9 września 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXX/.../2021
RADY MIASTA I GMINY MARGONIN**

z dnia 9 września 2021 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XV/164/2015 Rady Miasta i Gminy Margonin z dnia 12 listopada 2015 r.
w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1170) - Rada Miasta i Gminy Margonin uchwala co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XV/164/2015 Rady Miasta i Gminy Margonin z dnia 12 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych Załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały, przy czym zmiana dotyczy wyłącznie punktu 7, podpunkt a i b.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Margonin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA W ZŁ			
1.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:				
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	567,00			
	b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	836,00			
	c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	981,00			
2.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Oś jezda z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej		
	NIE MNIEJ NIŻ (TON) MNIEJ NIŻ (TON)				
	DWIE OSIE				
	12 13			1 010,00	1 010,00
	13 14			1 086,00	1 084,00
	14 15			1 164,00	1 164,00
	15 17			1 318,00	1 409,00
	17 i powyżej -			1 396,00	1 409,00
	TRZY OSIE				
	12 17			1 068,00	1 068,00
	17 19			1 234,00	1 234,00
	19 21			1 362,00	1 362,00
	21 23			1 492,00	1 492,00
	23 25			1 622,00	1 773,00
	25 i powyżej -			1 687,00	1 773,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
	12 25			1 377,00	1 377,00
	25 27			2 008,00	2 008,00
	27 29			2 159,00	2 159,00
	29 31			2 167,00	2 759,00
31 i powyżej -	2 167,00	2 759,00			
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton				
	a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	645,00			
	b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	849,00			
	c) od 9 ton i poniżej 12 ton	991,00			
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezda z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej		

	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
	DWIE OSIE			
	12	18	946,00	946,00
	18	25	1 211,00	1 211,00
	25	31	1 495,00	1 501,00
	31	36 włącznie	1 589,00	2 179,00
	powyżej 36	-	1 743,00	2 179,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	40	1 488,00	1 938,00
	40	43	1 938,00	2 867,00
	43 i powyżej	-	1 938,00	2 867,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		458,00	
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia		Oś jezda z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
	JEDNA OŚ			
	12	18	474,00	498,00
	18	25	515,00	543,00
	25 i powyżej	-	515,00	631,00
	DWIE OSIE			
	12	28	621,00	943,00
	28	33	733,00	1 116,00
	33	36 włącznie	1 035,00	1 452,00
	powyżej 36	38	1 035,00	1 602,00
	38 i powyżej	-	1 293,00	1 912,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	38	761,00	1 060,00
	38 i powyżej	-	1 060,00	1 441,00
7.	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy			
	a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia		300,00	
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsca		300,00	

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych przez Ministra Finansów. Ponadto wysokość stawek nie może być mniejsza niż stawki minimalne określone przez Ministra Finansów.

W chwili obecnej na terenie Gminy nie jest zarejestrowany żaden autobus. Gmina dążąc do wspierania przedsiębiorców chce obniżyć stawki na tego typu pojazdy, aby po okresie pandemii zachęcić mieszkańców do podróżowania, a przedsiębiorców do powiększania swojej floty. Kontynuując kreowanie gminnej polityki wspierania przedsiębiorczości i tworzenia korzystnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w sektorze transportu drogowego, zaproponowano zmniejszenie stawek kwotowych podatku od środków transportowych od autobusów.

Rada Miasta i Gminy Margonin podejmuje w trakcie roku podatkowego uchwałę, która jest korzystniejsza. Kwotę podatku dla autobusów, które mają mniej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy obniża się z 700,00 zł rocznie do 300,00 zł rocznie, a dla autobusów, które mają 22 lub więcej miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy obniża się z 1 528,00 zł rocznie do 300,00 zł rocznie. Zmiany te są korzystniejsze dla podatników i nie stoją w sprzeczności z konstytucyjną zasadą zaufania obywateli do organów państwa, zasadą pewności prawa oraz zasadami demokratycznego państwa prawnego, dlatego ich wprowadzenie jest możliwe w trakcie roku podatkowego.

Wysokość proponowanych stawek mieści się w granicach wynikających z obwieszczeń ministra właściwego do spraw finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych. W powyższym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione, gdyż działa ona na korzyść podatników.

Uchwała została przedłożona Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który nie zgłosił wobec niej żadnych zastrzeżeń.