

Projekt

z dnia 2 lutego 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XLIX/.../2023
RADY MIASTA I GMINY MARGONIN**

z dnia 9 lutego 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Margonin obowiązującej przy zwrocie kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 ze zm.) Rada Miasta i Gminy Margonin uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu do obliczenia zwrotu kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych, w wysokości:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XLVII/438/2022 Rady Miasta i Gminy Margonin z dnia 22 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu obowiązującej przy zwrocie kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Margonin.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2016 – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 ze zm.) art. 39a ust. 2 i 3 (zasady zwrotu kosztów jednorazowego przewozu uczniów). Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa Rada Gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie [art. 34a ust. 2](#) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. [Dz. U. z 2022 r. poz. 2201](#)).

Z dniem 17 stycznia 2023 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023 r. poz. 5), które zmieniło obowiązujące stawki.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest konieczne i uzasadnione.